



Prüfbericht 2023 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke zur Überführung der Steinerstraße**
 Teilbauwerksname **Brücke zur Überführung der Steinerstraße**
 Kreis **SÜDLICHE WEINSTRASSE**
 Ort **Waldrohrbach**
 Bauwerksrichtung **Von Nord-Ost nach Süd-West Anfang = B 48**
 Bauwerksart **Plattenbrücke**
 Tragfähigkeit
 Baujahr



Prüfrichtung **Von Nord-Ost nach Süd-West Anfang = B 48**
 Prüfer **Dipl. Ing. (FH) Uwe Heim**
 Prüfung vom **19.08.2023** bis **19.08.2023**

Zustandsnote: 2,2

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.-nullpunkt	Nach Abschn.-nullpunkt	Netzkn.-abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/SM	UI	OD
G 0				0	0	0	0,000	oben					



Schadensbeschreibung

Überbau - Plattenbrücke

[11] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-02

Überbau, Beton, Stellenweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Hinten am Bauwerk, Rechts, Unterseite, mit Aussinterung



HP 2023 (10) FREILIEGENDE BEWEHRUNG

[9] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 002-02

Überbau, Beton, Stellenweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Hinten am Bauwerk, Rechts, Unterseite



HP 2023 (11) FREILIEGENDE BEWEHRUNG

[7] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 002-02

Überbau, Beton, Stellenweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Mitte längs am Bauwerk, Links, Unten



HP 2023 (15) FREILIEGENDE BEWEHRUNG

Unterbau - Widerlager

[13] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 027-07

Widerlagerwand, Naturstein des Mauerwerks, Bereichsweise, Aussinterung, Widerlager hinten, und bemoost



HP 2023 (13) FREILIEGENDE BEWEHRUNG

[8] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 002-02

Überbau, Beton, Stellenweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Mitte längs am Bauwerk, Rechts, Unten

HP 2023 (12) BEMOOST UN AUSSINTERUNG



Schadensbeschreibung

Schutzeinrichtungen

[12] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-17
Pfostenverankerung des Geländers, Beton, Eine Stelle,
Gerissen, Vorne am Bauwerk, Rechts



HP 2023 (5) BETONABRUCH AN GEL PFOSTEN

[1] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04
Zierstabgeländer, Stahl / Metall, Punktuell, Angerostet,
Beidseitig



HP 2023 (9) ROSTFAHNE

[3] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 237-09
Brüstung als Absturzsicherung, Beton, Stellenweise,
Hohlstelle, Vorne am Bauwerk, Rechts, Bachseitig

[10] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 237-03
Brüstung als Absturzsicherung, Beton, Stellenweise,
Rissig, Rechts

Beläge

[6] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-07
Fahrbahnbelag, Fugen quer, Stellenweise, Fehlt, Am
Bauwerksabschluss hinten, Belag gerissen

[5] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-08
Fahrbahnbelag, Fugen quer, Stellenweise, Offen, Vorne
am Bauwerk



HP 2023 (7) QUERFUGE OFFEN

[4] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-14
Fahrbahnbelag, Beginnend, Bewachsen, Vorne am
Bauwerk, Rechts



HP 2023 (6) BEWUCHS



Bewertung

Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 0)

Der Mangel/Schaden hat keinen Einfluss auf die Verkehrssicherheit.

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden.

Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Fahrbahnbelag
- Überbau

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Überbau Betoninstandsetzung / Betonerersatz (m² Instandsetzungsfläche -D-)	
Menge		Geschätzte Kosten 15.000 EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung	Betoninstandsetzung	
Bemerkung	Wir empfehlen, bei der Überbauuntersicht und den Brüstungen eine Betoninstandsetzung durchzuführen. Insbesondere die freiliegende Bewehrung der Überbauuntersicht sollten geschützt werden. Die Brüstungen zeigen Hohlstellen und Abplatzungen, die jedoch statisch nicht relevant sind, jedoch sollte auch hier gleichermaßen eine Betoninstandsetzung durchgeführt werden.	

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	Instandsetzung von Belagsfugen (lfd m -A-)	
Menge		Geschätzte Kosten 1.500 EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung	Fugeninstandsetzung	
Bemerkung	Wir empfehlen die Querfugen auszubilden bzw, nachzuschneiden und zu vergießen.	



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung	Korrosionsschutzinstandsetzung Geländer / Brüstung (m² Instandsetzungsfl -G-)
Menge	Geschätzte Kosten 1.500 EURO
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	Geländerbeschichtung
Bemerkung	Die kleineren Rostflecken können sich im Laufe der Zeit zu größeren Korrosionsschäden entwickeln. Wir empfehlen deshalb eine Nachbeschichtung der Geländer.

Zustandsnote: 2,2

Prüfungstext

Unterschrift Prüfer
Dipl. Ing. (FH) Uwe Heim



Bilder / Skizzen

HP 2023 (1) ANSICHT VON VORNE



HP 2023 (2) ANSICHT VON HINTEN





Bilder / Skizzen

HP 2023 (3) ANSICHT VON RECHTS





Bilder / Skizzen

SCHADENSSKIZZE BW WA 01

Schadensskizze Einfeldbauwerk ohne Kappe ohne Kragarm

Ort Waldrohrbach	Straße Steiner Str.	BwNr. Wa 01	Planken Ja / <input checked="" type="checkbox"/> nein
Witterung: sonnig <input checked="" type="checkbox"/> bewölkt Regen	Wind <input checked="" type="checkbox"/> still windig	Temperatur 27 °C	Lager UKD Lagerart
Datum 19.08.23	Uhrzeit 11⁰⁰	BlattNr. 1	Prüfer Helm Lager/Anzahl
oben liegend Steiner Str.	unten liegend Kaiserbach	Baustoff Stahlbeton Spannbeton Holz Stahl Stahlverbund	Fahrbahn aus: Asphalt Beton Holz
Geländer: Brüstung	Geländer: Füllstab Holm Drahtgitter vollflächig	Nutzung: Radweg Gehweg Straße Feldweg	Bw-Anfang = Nord Ost Süd West
Usl Holz <input checked="" type="checkbox"/> Stahl Alu Stein Beton Drahtseil Ja / nein	Usl Ustr	Usl Ustr	UKD Spaltmaß

Bauwerk oben

Bauwerk unten

Bauwerk hinten

	Gepr.	Wert
Geländerhöhe	Ja/nein	1,05
Füllstababstand	Ja/nein	/
Schrammbordhöhe	Ja/nein	/
Lichte Höhe	Ja/nein	1,12m
Lichte Weite	Ja/nein	3,80m
Beschilderung	Ja/nein	
Lagerstellung	Ja/nein	
Versorgungsleitungen	<input checked="" type="checkbox"/> Ja / <input checked="" type="checkbox"/> nein	2x Stahlbeton
Korrosionsschutz	Ja/nein	

Legende

- Schadensbildnummer
- Instandsetzung schadhaft
- Betonabplatzung
- Kiesnest
- Hohlstelle
- Riss
- freiliegende Bewehrung
- Durchfeuchtung
- Netzrisse

Roststelle

Fremdkörperereinschluss

Schmutzablagerung

Pilz- oder Insektenbefall



Beiblatt zur Prüfung H 2023

Details der Bewertung

Bauteilgruppe/Werte	Bauteilgruppennote	Substanzkennzahl (1)	Bauteilgruppe erfasst (2)
Überbau	2,1	2,1	JA
Unterbau	1,0	1,0	JA
Bauwerk	--	--	NEIN
Vorspannung	--	--	NEIN
Gründung	--	--	NEIN
Erd- und Felsanker	--	--	NEIN
Brückenseile	--	--	NEIN
Lager	--	--	NEIN
Fahrbahnübergang	--	--	NEIN
Abdichtung	--	--	NEIN
Beläge	1,8	1,8	JA
Kappen	--	--	NEIN
Schutzeinrichtung	1,1	1,1	JA
Sonstiges	1,0	1,0	JA
Teilbauwerk	2,2	2,2	5

(1) Substanzkennzahl = Bauteilgruppennote ohne Berücksichtigung der Verkehrssicherheit

(2) Nicht erfasste aber geschädigte Bauteilgruppen sind mit JA * gekennzeichnet

Schäden ohne passendes Schadensbeispiel (99er Schaden) für Schäden mit $S > 1$ oder $V > 1$ oder $D > 1$

kein Eintrag

Schäden mit Bewertung ohne Schadensbeispiel (1.6er Daten)

kein Eintrag

Schäden, welche in ihrer Bewertung stark vom Bewertungsbeispiel abweichen ($> \pm 1$)

kein Eintrag

Schäden, die durch nachträgliche Änderungen nicht mehr zur Schadensbeispielgruppe passen

kein Eintrag

Schäden, deren Eintrag im Feld Hauptbauteil sich von der Bauwerksart unterscheidet

kein Eintrag

Schäden, deren erfasste Menge mit Dimension nicht zum Schadensbeispiel passen

kein Eintrag

Maßnahmenzuordnung für externes Bauwerksmanagementsystem

kein Eintrag