



deer
mobility solutions
e-carsharing

für die
Ortsgemeinden der
VG Annweiler

deer GmbH | www.deer-mobility.de

- 
-
- ⚡ Wer wir sind
 - ⚡ Was wir bieten
 - ⚡ Abo
 - ⚡ e-carsharing
 - ⚡ Ladeinfrastruktur
 - ⚡ Unsere Angebote
 - ⚡ Wohnungswirtschaft
 - ⚡ Kontakte
-



WER WIR SIND

Wer wir sind



Gründung der ENCW

2007

Die Energie Calw GmbH ist die 100 prozentige Muttergesellschaft der deer GmbH und wurde 2007 gegründet.

Erste Berührungspunkte mit Mobilität

2010

Inbetriebnahme erste CNG-Zapfsäule der ENCW in Calw. Umstieg vom Verbrenner auf umweltfreundlichere Erdgasfahrzeuge.

Einstieg in Elektromobilität

2011

Anschaffung der ersten Elektrofahrzeuge. Grundstein für den Aufbau von Expertise und den heutigen Erfolg.

Start e-carsharing im Calwer Raum

2017

Aufbau und Betrieb von Ladeinfrastruktur inklusive der Einführung von öffentlichem e-carsharing im Raum Calw.

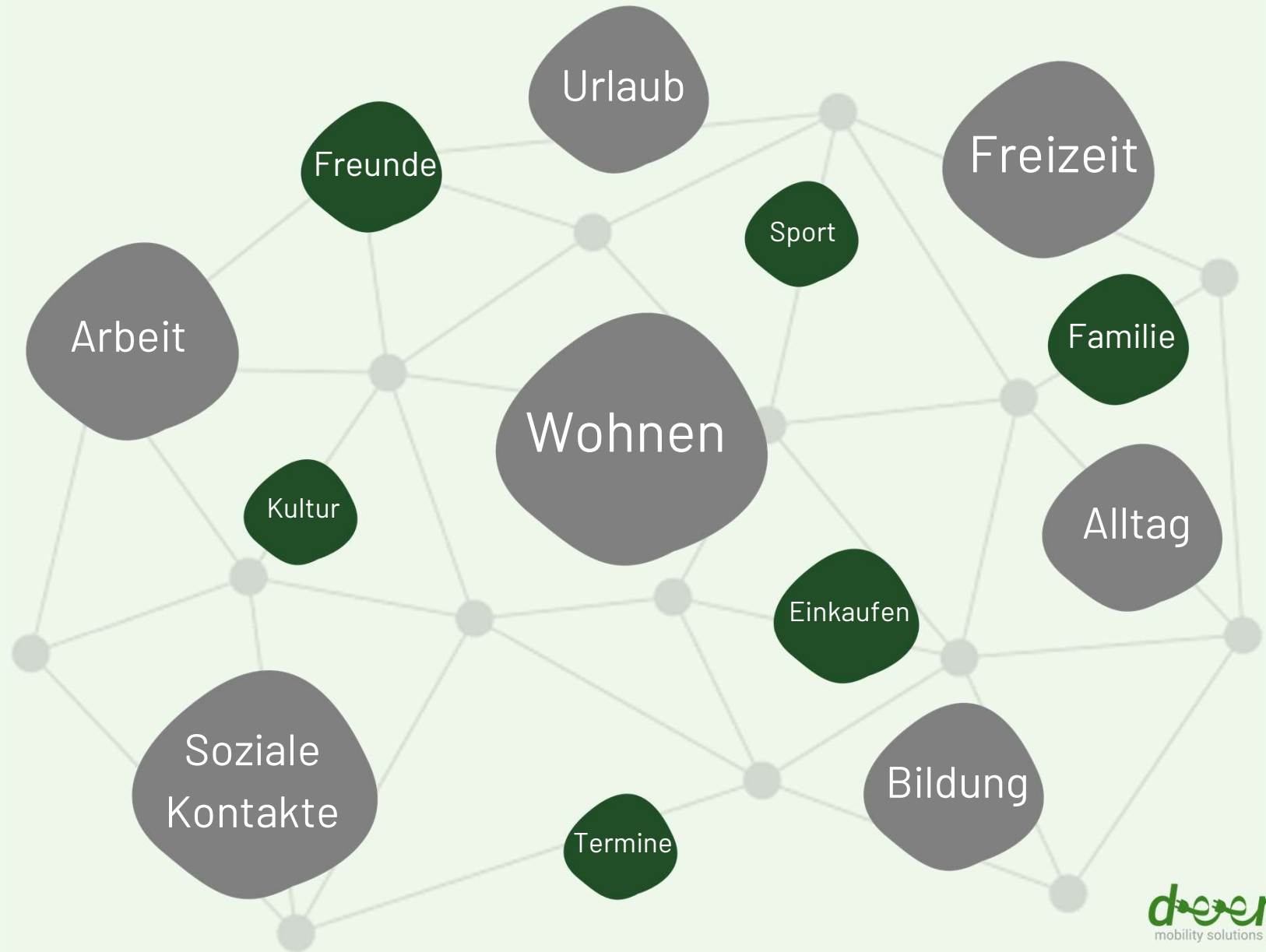
Gründung der deer GmbH

2019

Durch steigende Nachfrage unserer Mobilitätslösungen wurde 2019 die deer gegründet.

**Unser Anspruch:
Ladeinfrastruktur und
e-carsharing flächendeckend im
urbanen und ländlichen Raum
voranzutreiben.**

**VISION:
DIE
LEBENSWELTEN
DER MENSCHEN
MOBIL
VERNETZEN.**



WIR SIND DIE **deer**!



VISION

Die Lebenswelten der Menschen mobil vernetzen.



MISSION

Nachhaltige e-Mobilität im ländlichen und urbanen Raum neu denken und gestalten.



ZIEL

Menschen eine nachhaltige und flexible Mobilität von A nach B ermöglichen - sicher, preiswert, CO2 neutral und individuell.



WERTE

PIONIERGEIST

Zukunft sein.

NACHHALTIGKEIT

Mobilität teilen.

LEBENDIGKEIT

Freiheit leben.

GEMEINSCHAFT

(Mit)Menschen
wachsen.

deer FAKTEN

mobility solutions



23.725

Aktive
KundInnen



5505

Lade-
KundInnen



1049

vollelektrische
Fahrzeuge



1112

Ladepunkte



404

e-carsharing
Standorte



2024 über

279,1

Tonnen CO2
eingespart



A

stationsflexibles Modell

B



WAS WIR BIETEN

Was wir bieten

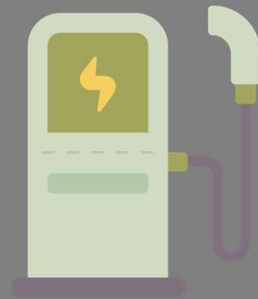
e-carsharing

Stationsflexible Mobilität rund um die Uhr.



Ladeinfrastruktur und Strom

Wallboxen und Ladesäulen im AC und DC Bereich + Ökostrom, an denen auch Dritte laden können.



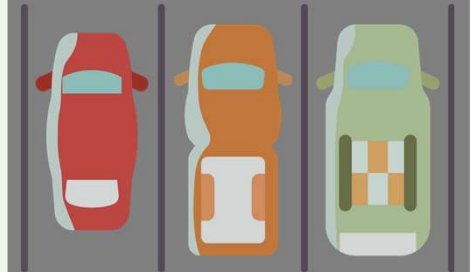
deer Abo

Ideal für alle, die das elektrische Fahren zunächst ausprobieren möchten.



Mobilitätskonzepte

Für Unternehmen, Kommunen und die Wohnungswirtschaft.



The image features a split background. The left side shows an aerial view of a dense forest with a winding road. The right side is a solid light green gradient. A central green rectangular graphic contains the text 'deerAbo' in white, with horizontal white lines above and below it.

deerAbo

UNSERE deerAbo ANGEBOTE

 [deerAbo](#)



Vergünstigtes Laden

An allen deer Ladesäulen können vergünstigte Ladetarife genutzt werden



Verschiedene Laufzeiten

Such dir aus unserem Fahrzeugbestand aus, was am besten zu dir passt



Keine versteckten Kosten

Kosten für Wartung, Reifenwechsel und Vollkaskoversicherung sind inklusive.



Sharing ist Caring

Das Fahrzeug kann mit beliebig vielen weiteren Personen genutzt werden



Servicepaket

Umfangreiches Servicepaket inkl. 24/7 Servicehotline

MG4 Standard



ab 389,00 € mtl.

MG4 Luxury



ab 459,00 € mtl.

VW ID.3 Pro S



ab 489,00 € mtl.

VW ID.5



ab 649,00 € mtl.



Willkommensaktion für Partnerkunden:

50€ Gutschein

Gültig ab sofort bis zum 31.03.2025 für aktive Stromkunden (Neu- und Bestandskunden)



e-carsharing

Vorteile Carsharing



Erweiterung ÖPNV

Gerade im ländlichen Raum mangelt es häufig an attraktiven Verbindungen im öffentlichen Personennahverkehr.



23 h Standzeit

Pro Tag steht ein privater PKW rund 23 Stunden ungenutzt.



20% Zweitfahrzeuge

Jeder fünfte Haushalt verfügt über ein Zweitfahrzeug, welches durch carsharing eingespart werden kann.

Unter 14.000 km Fahrleistung/Jahr fährt man mit deer günstiger



17 Fahrzeuge

Ein carsharing Fahrzeug ersetzt im Schnitt rund zehn Privatfahrzeuge.

1,45 Mitfahrer

Die durchschnittliche Fahrzeugbelegung liegt bei nicht einmal 1,5 Personen pro Fahrzeug.

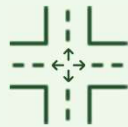


Vorteile deer e-carsharing



Stationsflexibel

Bei uns kann die Fahrt an einem unserer Standorte begonnen, und an einem anderen beendet werden.



Verkehrsknotenpunkte

Wir sind bereits an vielen attraktiven Verkehrsknotenpunkten vertreten, wie z.B. an Flughäfen und an Bahnhöfen.



Geschäftsfahrten

Entlastung des örtlichen Fuhrparks durch die Möglichkeit der Buchung einer Geschäftsfahren.



Öffentliches Laden

Unsere Ladesäulen stehen der Öffentlichkeit zum Laden zur Verfügung. Während einer Carsharing Buchung ist das Nachladen an unseren Ladepunkten kostenlos.

Ökologische Mobilität

Unsere ausschließlich vollelektrischen Fahrzeuge werden an unseren Ladesäulen mit 100% Ökostrom geladen.



Unsere Tarife

#deerstunde

stundentarif 60 min 9,90€

- ✓ freie kilometer
- ✓ keine grundgebühr
- ✓ viertelstündliche abrechnung ab der zweiten stunde
- ✓ keine versteckten kosten

#deertag

tagestarif 24 h 69,90€

- ✓ freie kilometer
- ✓ keine grundgebühr
- ✓ preisautomatik
- ✓ keine versteckten kosten



Die Preisautomatik wechselt während der Fahrt automatisch zum günstigsten Tarif.

z.B. ab 6,5 Stunden zum Tagestarif.

#deerflughafen

flughafengebühr 30,00€

parkgebühr 0,00€

- ✓ die flughafengebühr fällt einmalig pro fahrt an, wenn diese am flughafen startet und/oder beendet wird
- ✓ die flughafengebühr wird zusätzlich zur nutzungsgebühr erhoben

#deerwochenende

wochenendtarif fr-so 109,90€

- ✓ freie kilometer
- ✓ keine grundgebühr
- ✓ preisautomatik
- ✓ keine versteckten kosten

UNSERE E-CARSHARING FAHRZEUGE

VW ID.4



VW ID.3



MG 5



Cupra Born



Renault Megane E-Tech



coming soon



Unsere -carsharing App



- 1 REGISTRIEREN
- 2 FÜHRERSCHEIN HOCHLADEN
- 3 BUCHUNG EINSTELLEN
- 4 LOSFAHREN!

Einfache
Registrierung und
Buchung in der
App -

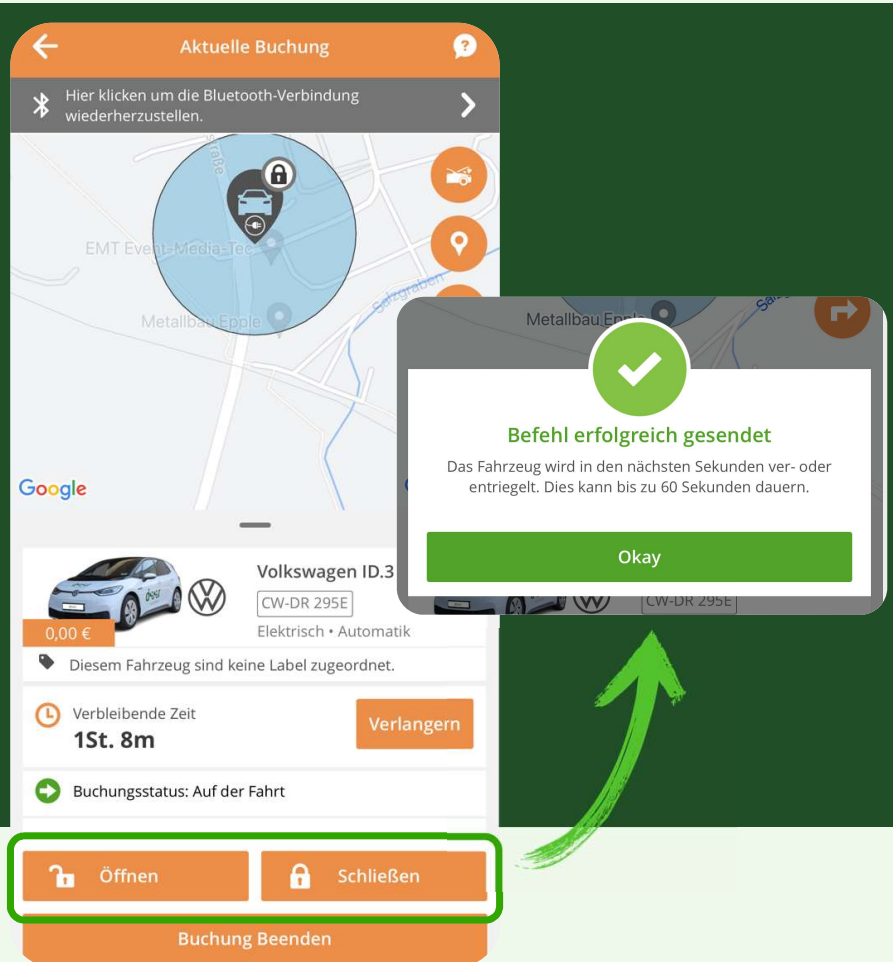
deer sharing



e-carsharing Technik

1

VIRTUELLER
SCHLÜSSEL
IN DER APP



Unsere e-Carsharing Fahrzeuge sind mit modernster Technik ausgestattet. Somit können Sie mit Ihrem Smartphone das Fahrzeug ent- und verriegeln. Die Ladekarte, die Sie zum anschließen des Fahrzeugs benötigen, befindet sich normalerweise im Handschuhfach.

2

LADEKARTE
IM AUTO



Unsere Standorte



öffentliche Ladepunkte
MIT e-carsharing: 780



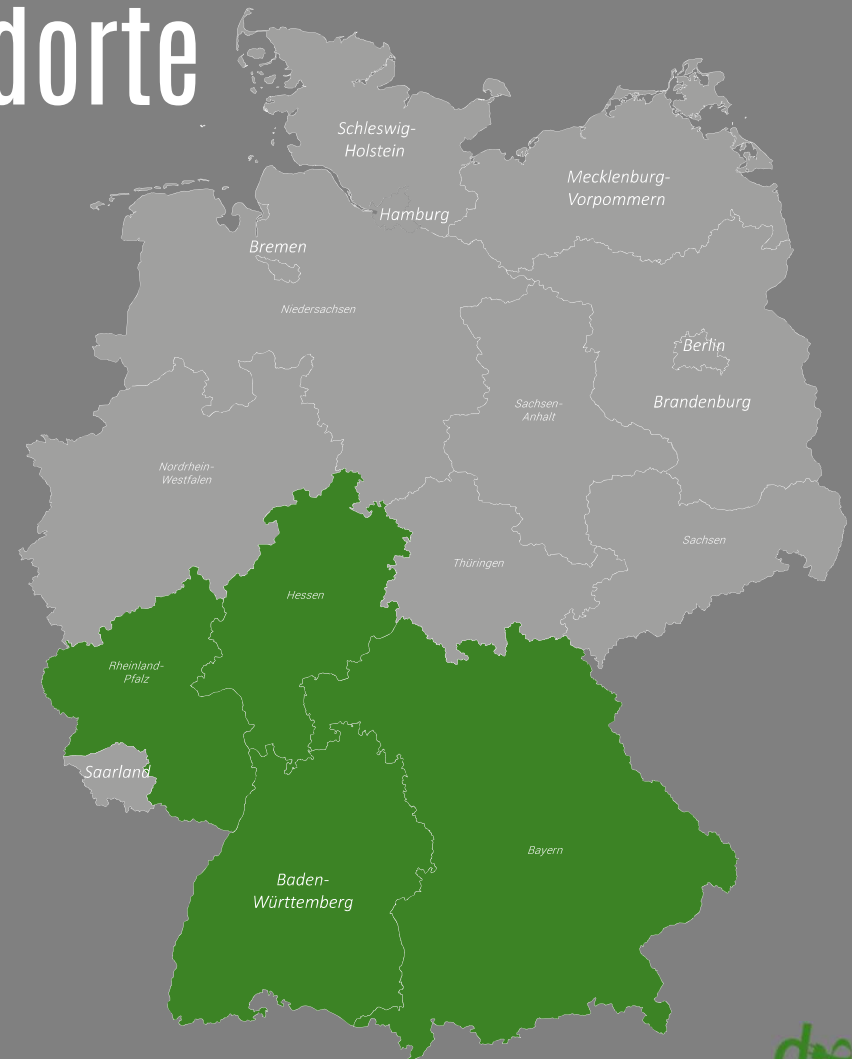
öffentliche Ladepunkte
OHNE e-carsharing: 192



Ladepunkte GESAMT: 972



[STANDORTKARTE](#)





LADEINFRASTRUKTUR

deer Ladeinfrastruktur



LADEVERBUND

Die Ladepunkte werden in allen gängigen Apps angezeigt und sind somit öffentlich sichtbar.



NETZANSCHLUSS UND TIEFBAU

Wir prüfen Ihre mögliche Anschlussleistung und koordinieren die Termine mit allen notwendigen Fachbereichen.



INSTALLATION UND INBETRIEBNAHME

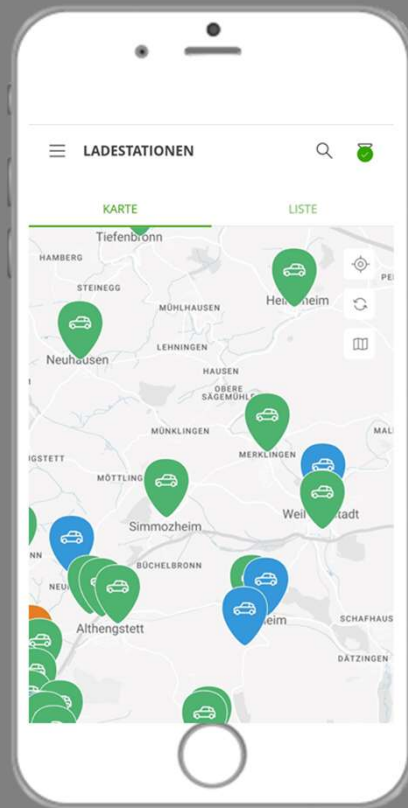
Die Ladesäule wird fachgerecht aufgestellt, angeschlossen und in das Backendsystem integriert.



BETRIEB UND WARTUNG

Wir kümmern uns zudem um die fachgenaue Abrechnung der Ladevorgänge und warten die Ladepunkte nach Vorschrift.

Unsere -Ladeinfrastruktur App



1 deer e-mobil downloaden

2 Registrieren und ggf. RFID-Ladekarte bestellen

3 Ladepunkt suchen, wählen und Ladevorgang per App oder Chip starten

4 laden und weiterfahren 

Einfache
Registrierung in
der App -
deer e-mobil



- Es wird auch die Ladeinfrastruktur von Dritten angezeigt
- Kosten werden dem Kunden in Rechnung gestellt
- Kann über den Filter „Roaming“ aktiviert werden

Unsere Ladepreise

deer Ladekunde

AC Strompreis	0,53€ / kWh
Blockiergebühr*	0,05€ / Minute
<small>(*ab Min. 24) nach Beginn des Ladevorgangs)</small>	
DC Strompreis	0,63€ / kWh
Blockiergebühr*	0,10€ / Minute
<small>(*ab Min. 12) nach Beginn des Ladevorgangs)</small>	

Als deer Ladekunde bist du bei uns registriert und lädst zu unseren vergünstigten Konditionen an unseren deer Ladesäulen.

Ad-hoc Ladekunde

AC Strompreis	0,63€ / kWh
Blockiergebühr*	0,10€ / Minute
<small>(*ab Min. 12) nach Beginn des Ladevorgangs)</small>	
DC Strompreis	0,87€ / kWh
Blockiergebühr*	0,20€ / Minute
<small>(*ab Min. 3) nach Beginn des Ladevorgangs)</small>	

Ad-hoc Ladekunde bist Du, wenn Du nicht als deer-Ladekunde registriert bist und direkt über den QR-Code an einer deer Ladesäule lädst.

Roaming Ladekunde

AC Strompreis	0,63€ / kWh
Blockiergebühr*	0,10€ / Minute
<small>(*ab Min. 12) nach Beginn des Ladevorgangs)</small>	
DC Strompreis	0,87€ / kWh
Blockiergebühr*	0,20€ / Minute
<small>(*ab Min. 3) nach Beginn des Ladevorgangs)</small>	

Roaming Ladekunde bist Du, wenn Du mit Deiner deer emobil App oder Deinem deer Ladechip an einer Ladesäule von einem Drittanbieter lädst.

Hinweis für deer e-carsharing-NutzerInnen: Während einer aktiven Buchung kannst Du Dein e-carsharing-Fahrzeug kostenlos mit der schwarzen Ladekarte aus dem Handschuhfach an allen deer Ladesäulen laden. Lädst Du mit der Ladekarte an Fremdladesäulen, gelten für Dich die Roaming-Preise. Weitere Informationen zum Laden als e-carsharing-Nutzer findest Du hier.



[Ladepreise](#)



UNSERE ANGEBOTE

IM ANGEBOT – IMMER MIT DABEI



e-carsharing

Wir stellen Ihnen mindestens ein vollelektrische e-carsharing Fahrzeuge **kostenlos** zur Verfügung.



Strombelieferung

Wir beliefern die Ladeinfrastruktur mit 100% Ökostrom aus regenerativen Energien.



Je breiter unser Netzwerk ist, desto besser funktioniert unser stationsflexibles System. Daher bieten wir besondere Konditionen an, wenn sich Kommunen zusammen tun.

AC ANGEBOT



Ladesäule wird von der Kommune käuflich erworben und geht in Ihr Eigentum über.



Die Ladesäulen haben je 2 Ladepunkte mit max. 22 kW Ladeleistung, integriertem Stromzähler, Autorisierung über RFID-Chip oder App

pro Ladesäule	10.500€
Systemeinbindung	200€
Netzanschluss und Beschilderung*	Standortabhängig
Fundament und Fundamentarbeiten	2.300€
Projektierung	1.000€

*Kosten für Netzanschluss, und Beschilderung werden 1:1 an Sie weiter verrechnet.

Einmalkosten gesamt zzgl. der Kosten für Netzanschluss, Beschilderung	14.000€
+ Betrieb und Wartung*	500€

*pauschal jährlich für Wartung, e-checkup, Betrieb- und Störservice

**NETTO
KOSTENAUFSTELLUNG
BEZOGEN AUF EINE
LADESÄULE.**

NETZWERK ANGEBOT

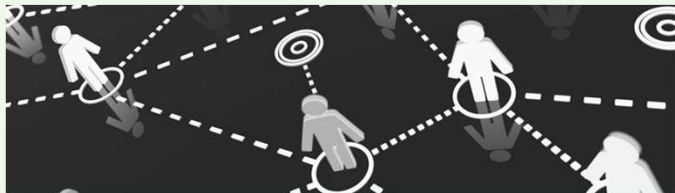
Ladesäule verbleibt im Eigentum der deer GmbH.

VORAUSSETZUNGEN:

Wenn mindestens 2 Kommunen ein Netzwerk bilden, können auch deren Teilorte (ab 1.600 Einwohnern / oder mit Bahnhof) zum jeweiligen Baukostenzuschuss eingebunden werden.

Kommunen mit weniger als 1600 Einwohnern zahlen einen Baukostenzuschuss von 7.400€ Netto.

Kommunen müssen sich zusammen zurückmelden und die Verträge gleichzeitig abschließen.



Baukostenzuschuss pro Ladesäule

ab 2 Kommunen

6.303€

ab 4 Kommunen

4.902€

Systemeinbindung

0€

Netzanschluss und

Beschilderung*

Standortabhängig

*Kosten für Netzanschluss und Beschilderung werden 1:1 an Sie weiter verrechnet.

Fundament und
Fundamentarbeiten

2.300€

Projektierung

1.000€

Einmalkosten gesamt

ab ca. 8.202€

zzgl. der Kosten für Tiefbau, Netzanschluss,
Beschilderung

**NETTO
KOSTENAUFSTELLUNG
BEZOGEN AUF JE EINE
LADESÄULE**



Keine wiederkehrenden Kosten für Betrieb und
Wartung, da Ladelsäule weiterhin Eigentum der deer.

Die Ladesäulen haben je 2
Ladepunkte mit max. 22 kW
Ladeleistung, integriertem
Stromzähler, Autorisierung
über RFID-Chip oder App



GEMEINSAM BESSER WERDEN

IHR BEITRAG



Parkplätze und Beschilderung

Bereitstellung von zwei entsprechend beschilderten Parkplätzen



Fundamentarbeiten und Netzanschluss

Fundamentarbeiten mit Fertigfundament sowie Netzanschluss



Baukostenzuschuss

(Bezuschussung des Vorhabens -->
*gilt nur für das Netzwerangebot und ist abhängig von der Netzwerkgröße)

UNSER BEITRAG



Ladeinfrastruktur



Betrieb und Wartung



Systemeinbindung



Bereitstellung e-carsharing



Projektierung



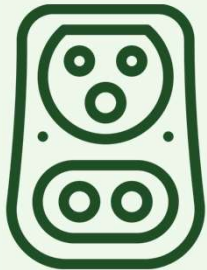
Strombelieferung

GEMEINSAM



- Fahrzeugübergabe und Pressetermin
- Events und Öffentlichkeitsarbeit
- Social Media und Werbung

DC ANGEBOT



**NETTO KOSTENAUFSTELLUNG
BEZOGEN AUF JE EINE
WALLBOX, AN EINEM
STANDORT.**



Die Wallboxen haben je 2 Ladeportale mit max. 50 kW Ladeleistung und einen EC-Karten Terminal.

	Reguläres Angebot	Netzwerk Angebot
Wallbox 50 kW	24.050€ <small>Eigentumserwerb</small>	11.990€ <small>Baukostenzuschuss</small>
Systemeinbindung	500€	0€
Netzanschluss, Tiefbau und Beschilderung*	Standortabhängig	Standortabhängig
<small>*Kosten für Netzanschluss, Tiefbau und Beschilderung werden 1:1 an Sie weiter verrechnet.</small>		
Fundament, Stehle und Zähleranschlusssäule	6.950€	6.950€
Projektierung	1.000€	1.000€
Einmalkosten gesamt <small>zzgl. der Kosten für Tiefbau, Netzanschluss, Beschilderung</small>	ca. 33.475€	ca. 19.925€
+ Betrieb und Wartung <small>→ pauschal jährlich für Wartung, e-checkup, Betrieb- und Störservice</small>	1000€	0€



Im Netzwerk keine Wiederkehrenden Kosten für Betrieb und Wartung, da Ladelsäule weiterhin Eigentum der deer.

STANDORT AUSWAHL



Gemeinsam evaluieren wir den passenden Standort.

KRITERIEN:

- Platzierung und Zugänglichkeit
 - Zentral in Stadtmitte, Einzugsgebiet, Bahnhof, Gemeindegebäude, keine Schranken und Zäune, keine Privatgrundstücke
 - 1,20m freie Fläche hinter der Ladesäule bis zum nächsten Hindernis
- Einsehbarkeit
 - Am Eingang des Parkplatzes, nicht versteckt hinter Gebäuden, Baumen, etc.
- Optimale Bedingungen
 - Beleuchtung, asphaltierter bzw. festerParkplatz,
 - ggf. mit Grünstreifen für Ladesäule
 - komfortables Ein- und Ausstecken sollte gewährleistet sein, auch bei nassem Boden

PARKPLATZBESCHILDERUNG

WIR STELLEN IHNEN GERNE VORSCHLÄGE FÜR DIE BESCHILDERUNG BEREIT, DIE ANSCHAFFUNG UND ANBRINGUNG IST AUFGABE DER KOMMUNEN.

Möglichkeit mit zwei Stangen



Möglichkeit mit einer Stange





WOHNUNGSWIRTSCHAFT



Ein Hirsch im Haus

Mobilitätskonzepte für die **Wohnungswirtschaft**



Reduzierung der **Baukosten**



Steigerung des **Immobilienwerts**



Vergrößerung des Wohnraums & Grünflächen



Nachhaltige alternative **Mobilität**

Unsere Modelle

QUARTIERSINTERN



- Stationsbasierte Fahrten
- Begrenzter Nutzerkreis

STATIONSFLEXIBEL



- Stationsflexible Fahrten
- Teil des deer-Netzwerks inkl. Flughafenfahrten

Ansprechpartner Wohnungswirtschaft



David Gall

Teamleitung
Vertrieb B2B &
Wohnungswirtschaft

d.gall@deer-mobility.de



Umut Kizmaz

Senior Sales Projektmanager
Vertrieb B2B &
Wohnungswirtschaft

u.kizmaz@deer-mobility.de



Olga Timofeeva

Junior Sales Projektmanagerin
Vertrieb B2B &
Wohnungswirtschaft

o.timofeeva@deer-mobility.de



KONTAKTE

DAS TEAM

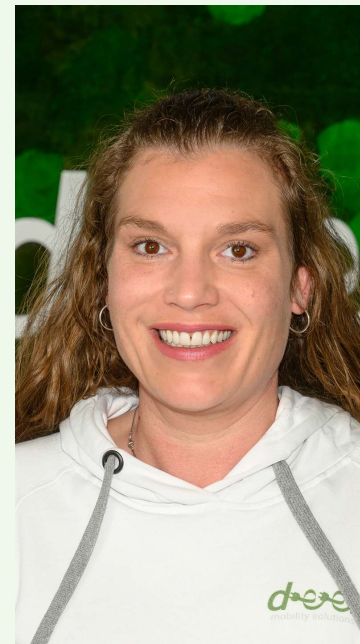
WIR FREUEN UNS VON
IHNEN ZU HÖREN!



BJARNE MÖLLER

Junior Sales
Projektmanager

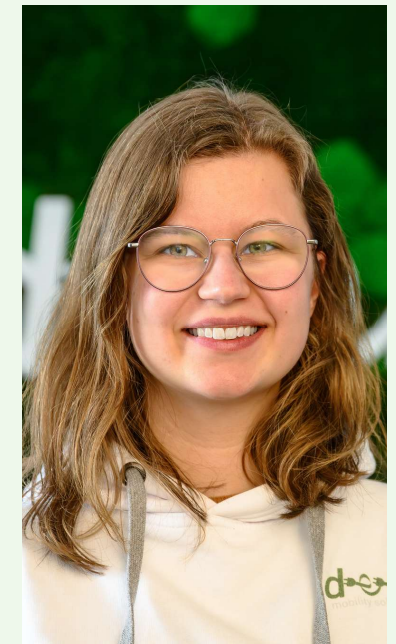
Bayern, Bodenseekreis,
LK Ravensburg
0171 6217316
b.moeller@deer-mobility.de



BETTINA ÖFFINGER

Junior Sales
Projektmanagerin

NRW, Rheinland-Pfalz,
Rhein-Neckar Gebiet
0170 78 63 073
b.oeffinger@deer-mobility.de



KATRIEN WEEBER

Junior Sales
Projektmanagerin

BaWü
Hessen
0171 6201485
k.weeber@deer-mobility.de

FOLGEN SIE UNS!



HOMEPAGE
www.deer-mobility.de



LinkedIn
deer mobility solutions



Instagram
deer_mobility_solutions



Starten Sie jetzt gemeinsam mit uns in
eine nachhaltig erfolgreiche Zukunft!

**KONTAKTIEREN
SIE UNS!**

RECHNUNGSANSCHRIFT

Robert-Bosch-Straße 20 | 75365 Calw

BESUCHERANSCHRIFT

Hertzstraße 16 | 71083 Herrenberg

E-MAIL-ADRESSE

sales@deer-mobility.de